

แนวทางการแก้ไขปัญหา การวิจัย และ โอกาสการ พัฒนาการค้าที่ยั่งยืน

พิสิฐ ลี้อาธรรม

คณบดี คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

21 กรกฎาคม 2553

ทิศทางของการอภิปราย

- การพัฒนาเกษตร
- การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- การต้อนรับการเปิดพรมแดนของจีนและผลที่จะตามมา

การเกษตร: ยังไม่ชัดเจนว่าเป็น core strength

- การเพิ่มมูลค่า
- การผลิต ที่มีมูลค่าสูงและผลิตภาพ
- คุณภาพ และเกษตรชีวภาพ
- อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร
- Marketing board
- การสร้าง brand
- Golden Triangle
- ไม่อยากให้พึ่งพาการท่องเที่ยวเกินไป

การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

- การศึกษา การอบรม บทบาทของมหาวิทยาลัย
- Farmers' university
- Not just being a farmer, but a manager.
- Competency improvements
- Information and data availability
- การศึกษาที่ละเอียดอาชีวศึกษา เพราะมุ่งเรียนเพื่อรับปริญญา
- Finance: Credit Unions
- Support SMEs
- เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เชียงของ
- Airport and the road network
- Rail network/ high speed trains

การต้อนรับการเปิดพรมแดนของจีนและผลที่จะตามมา

- China as the new world's economic superpower. The biggest trading partner of Thailand.
- เชี่ยวรายเป็น gate way จาก จีน R3A, R3B ทางน้ำ
- Migration, logistics and industrialization, at least packaging and warehousing.
- Urbanization and traffic
- Supporting service requirements
- Not just border trade but a national gateway.
- Certain private sector responds have emerged.

Government responses and organization structure

- การเปลี่ยนผู้ว่าบ่อยๆขาดความต่อเนื่อง อำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด เทียบกับเจ้าแขวงหรือ ผู้นำของญวน
- แต่ละจังหวัดต้องการเป็น **hub** การมีข้อตกลงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยขาดการประสานงานระหว่างจังหวัด
- The government structure is not capable to cope with the emerging challenges.
- Thai History gives a good indication.
- How to organize private sector, such as the Chamber of Commerce and others non governmental organization to prepare for the challenge. A permanent forum.

ดินแดนที่เป็น gateway

- ชุมทางการคมนาคม เหมือน สิงคโปร์ ฮองกง รอตเตอร์ดัม/
- เนเธอร์แลนด์ **VS** เยอรมัน
- จาก **port of call** สู่อการพัฒนาอุตสาหกรรม และการมุ่งด้านบริการ เช่น ศูนย์กลางการเงิน การแพทย์ การวิจัยด้าน **bio-chemical** และ การศึกษา
- AFTA and its impact on border trade
- CR will inevitably become a centre for trading not just in goods but also services, ugly or beautiful?
- เตรียมรับในอีก 10 ปี 20 ปี หรือ 50 ปีข้างหน้า
- การวางแผนทางกายภาพ และระบบการสนับสนุนแก่เอกชนไทย

อนาคตการพัฒนา

- จีนจะมีแรงขับเคลื่อนเพียงใด ถ้าจีนยังมุ่งลงใต้สำหรับมณฑลทางตะวันตกเฉียงใต้ที่จะลงทะเล
 - ตัวอย่างจีน และฮ่องกง สำหรับจีนตะวันออกเฉียงใต้
- เป็นอย่างธรรมชาติ แก้ปัญหาเฉพาะหน้า **congestion** การขาดแคลน สาธารณูปโภค ปัญหาสิ่งแวดล้อม และปัญหาสังคมที่ตามมา
- วางแผนให้ดีเพื่อการรองรับการเปลี่ยนแปลง
 - การเตรียมพร้อมทางกายภาพ สร้างเมืองการค้าในเขตใหม่
 - การสนับสนุนภาคเอกชนไทย การเข้ามามีส่วนร่วมจากเอกชนไทยในเขตอื่น
 - การเตรียมพร้อมทางสังคม
 - ชุมชนเข้มแข็ง รักษาวัฒนธรรม
 - รักษาคุณธรรมทางธุรกิจ (White Ocean)

Change is coming, what response?

- What measures can we introduce to manage the change? A new government to coordinate at the regional level?
- Will CR becomes another China Town, like Kunming or Jinghong? Will there be a cultural clash or destruction of historical heritage?
- How to preserve the environment and sustainable growth.
- How to ensure that benefit from growth is equitably shared among all groups of population?

แผนแม่บทเชิงปฏิบัติการของจังหวัด

A positive thinking for a win-win outcome for China and CR

- A common goal for the new prosperity.
- Not too defensive or too protective.
- But aim for a more equitable share of prosperity between Thailand, Lao, Myanmar and China as well as between different segment of population in Chiang Rai.
- A full ownership by population in CR and other provinces.
- A new Yunnan desk at Economics Faculty, CMU

Possible Agenda for Policy Dialogue

- Industrial zones.
- Land ownerships and business protection?
- Jobs and income earning opportunities for Chiang Rai citizens, in the short run and long run.
 - Tour guides
 - Thai Officials: Chinese languages

การจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อกำหนดนโยบาย

Thailand needs a regional strategy,
not a provincial approach: A
Northern Economic and Social
Development Plan a la Eastern
Seaboard Development.

It should cover not just the physical
infrastructure, but also social and
environment protection.

A multidisciplinary approach.

The end